

2010. évi ... törvény

az üvegházhatású gázok kibocsátási egységeinek kereskedelméről szóló 2005. évi XV. törvény módosításáról

1. §

Az üvegházhatású gázok kibocsátási egységeinek kereskedelméről szóló 2005. évi XV. törvény (a továbbiakban: Üht.) 2. § (1) bekezdése c) pontjának a helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény hatálya:)

„ c) a kibocsátási egységek és a légiközlekedési kibocsátási egységek (együtt: egységek) kereskedelmére (forgalmára) terjed ki.”

2. §

Az Üht. 3. §-a a következő h)-j) ponttal egészül ki:

„h) légiközlekedési új belépő:

a 2013. január 1.-től kezdődő kereskedési időszakban az a légi jármű-üzemeltető, amely ha) az Üht. 1. számú melléklete szerinti légiközlekedési tevékenységet 2010. december 31-e után kezdi meg, vagy

hb) tonnakilométer-adatai évente több mint 18 %-kal nőnek a 2010. január 1. és 2013. december 31-e közötti időszakban,

feltéve, hogy a tevékenység sem részben, sem egészben nem jelenti egy másik légi jármű-üzemeltető által korábban végzett légiközlekedési tevékenység folytatását;

i) légi jármű-üzemeltető: az Üht. 1. számú mellékletében meghatározott légiközlekedési tevékenység folytatásának idején légi járművet üzemeltető személy, vagy ha ez a személy ismeretlen, vagy ha a légi jármű tulajdonosa által nem azonosított, a légi jármű tulajdonosa;

j) kibocsátások: üvegházhatású gázoknak valamely létesítményben található forrásokból a légkörbe történő kiengedése vagy a légiközlekedési tevékenységet folytató légi járműből az említett tevékenység tekintetében gázok kibocsátása;

k) légiközlekedési kibocsátási egység: az e törvény szerinti kötelezettségek teljesítésére a légi jármű-üzemeltető által felhasználható, egy tonna szén-dioxid-egyenérték meghatározott időn belül történő kibocsátását lehetővé tevő forgalomképes vagyoni értékű jog.”

3. §

Az Üht. 4. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. § (1) A 2. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott tevékenység – az 1. melléklet XI. pontjában meghatározott légiközlekedési tevékenység kivételével - a környezetvédelmi hatóság által külön jogszabály szerint kiadott jogerős kibocsátási engedély alapján folytatható.

(2) A légitársaság-üzemeltető köteles az 1. számú melléklet szerinti szén-dioxid kibocsátására és a tonnakilométer adataira külön jogszabály szerint nyomon követési tervet készíteni és azt a környezetvédelmi hatóság részére jóváhagyás céljából megküldeni.”

4. §

(1) Az Üht. 5. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„ (1) A légitársaság-üzemeltető az 1. számú melléklet XI. pontja szerinti, valamint az üzemeltető a kibocsátási engedély hatálya alá tartozó üvegházhatású gáz kibocsátását köteles külön jogszabály szerint nyomon követni és arról a környezetvédelmi hatóság részére a tárgyévét követő év március 31-ig hitelesített jelentést tenni.”

(2) Az Üht. 5.§ (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„ (4) Amennyiben az üzemeltető vagy a légitársaság-üzemeltető határidőre nem nyújtott be hitelesített jelentést, vagy a jelentés nem felel meg a követelményeknek, vagy nem a kibocsátási engedélynek vagy a jóváhagyott nyomon követési tervnek megfelelően készült, a környezetvédelmi hatóság a 17.§-ban meghatározott jogkövetkezmények alkalmazása mellett a teljes kibocsátást a rendelkezésére álló adatok alapján állapítja meg. A környezetvédelmi hatóság az üzemeltető vagy légitársaság-üzemeltető teljes kibocsátásának megállapítására az eljárás során jogosult az üzemeltető vagy légitársaság-üzemeltető költségére bejegyzett hitelesítőt megbízni.”

5.§

Az Üht. a következő alcímmel és 6/A.§ -sal egészül ki:

„ A légiközlekedési kibocsátási egységek kiosztása a légitársaság-üzemeltetőknek

6/A.§ (1) A légitársaság-üzemeltető a 2012. január 1. és a 2012. december 31. közötti és az azt követő minden egyes kereskedési időszakra kérelmezheti térítésmentesen kiosztható légiközlekedési kibocsátási egységek kiosztását.

(2) A kérelmeket a 2012. január 1. és 2012. december 31. közötti kereskedési időszakra vonatkozóan 2011. június 30-ig, majd azt követően a kérelemmel érintett kereskedési időszak kezdetét megelőzően legalább 18 hónappal, a környezetvédelemért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) nyújtja be a Bizottságnak.

(3) A Kormány a Bizottság határozata alapján, annak elfogadását követő 3 hónapon belül, rendelettel közzéteszi a kérelmet benyújtó minden egyes légitársaság-üzemeltető részére az adott időszakban kiosztott légiközlekedési kibocsátási egységek teljes számát, és az egyes üzemeltetők számára az egyes években kiosztott légiközlekedési kibocsátási egységek számát.

(4) A környezetvédelmi hatóság 2012. február 28-ig, majd minden ezt követő év február 28-ig gondoskodik a légiközlekedési kibocsátási egységeknek a légitársaság-üzemeltető számláján való jóváírásáról.”

6. §

Az Üht. 8.§-a a következő (3)-(4) bekezdéssel egészül ki:

„ (3) A légi jármű-üzemeltetők számára kiosztható légiközlekedési kibocsátási egységek teljes mennyiségének a Bizottság által meghatározott részét térítés nélkül kell kiosztani a légi jármű-üzemeltetők részére. A kiosztás átruházásnak minősül.

(4) A légiközlekedési kibocsátási egységek teljes mennyiségének 15 %-a árverésen kerül értékesítésre.”

7. §

Az Üht. 9.§-a a következő (4)-(5) bekezdéssel egészül ki:

„ (4) A közösségi szinten kiosztandó légiközlekedési kibocsátási egységek 3 %-át tartalékalapból kell térítés nélkül kiosztani a légiközlekedési új belépők részére. A kiosztás ez esetben is átruházásnak minősül.

(5) A külön tartalékalapból ki nem osztott légiközlekedési kibocsátási egységek árverésen kerülnek értékesítésre.”

8.§

Az Üht. a következő 10/A.§-sal egészül ki:

„ 10/A.§ (1) A légiközlekedési új belépő 2015. június 30-ig a miniszternél kérelmezheti térítésmentesen kiosztandó légiközlekedési kibocsátási egységek kiosztását a külön tartalékalapból.

(2) A kérelmeket a miniszter nyújtja be a Bizottságnak.

(3) A Kormány a Bizottság határozata alapján, annak elfogadását követő 3 hónapon belül, rendelettel közzéteszi a kérelmet benyújtó minden egyes légiközlekedési új belépő részére a külön tartalékalapból kiosztott légiközlekedési kibocsátási egységek teljes mennyiségét, és az egyes légiközlekedési új belépők számára évente kiosztott légiközlekedési kibocsátási egységek mennyiségét.”

9.§

(1) Az Üht. 11. §-t megelőző alcím és a 11.§ helyébe a következő alcím és rendelkezések lépnek:

„ Az egységek visszaadása

(1) Az üzemeltető és a légi jármű-üzemeltető köteles az 5.§ (1) bekezdés szerint nyomon követett és hitelesített tárgyévi kibocsátásának megfelelő mennyiségű egységet a tárgyévet követő év április 30-ig visszaadni a Magyar Állam javára. A légi jármű-üzemeltető e kötelezettségének első alkalommal 2013. április 30-ig köteles eleget tenni.

(2) Az üzemeltető és a légi jármű-üzemeltető köteles az 5.§ (4) bekezdés szerint megállapított teljes kibocsátásnak megfelelő mennyiségű egységet - a környezetvédelmi hatóság felszólítására - a Magyar Állam részére visszaadni.”

(2) Az Üht. 11.§-a a következő (3)-(4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A légiközlekedési kibocsátási egységeket kizárólag a légiközlekedési kibocsátási egységek visszaadásával kapcsolatos kötelezettségek teljesítésére lehet felhasználni.

(4) Az üzemeltető a visszaadási kötelezettség teljesítéséhez nem használhat fel légiközlekedési kibocsátási egységet.”

10.§

Az Üht. 12. §-t megelőző alcím és a 12.§ helyébe a következő alcím és rendelkezések lépnek:

„Az egységekkel való gazdálkodás és az egységek átruházása

„12.§ (1) Az egységek értékesítési eljárása során az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény, valamint e törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni. Az egységek feletti vagyonkezelői jogot a miniszter gyakorolja. A vagyonkezelői jogot a miniszter az általa kijelölt központi költségvetési szerv útján is gyakorolhatja.

(2) Az egységek árverésen történő értékesítéséből származó bevételt az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentését célzó tevékenységek, intézkedések támogatására, nyelők általi eltávolításának növelésére, az éghajlatváltozás hatásaihoz való alkalmazkodásra kell fordítani, különös tekintettel az alacsony üvegházhatású gáz-kibocsátással járó közlekedés fejlesztésére. A bevételnek az Éghajlatváltozási Stratégiával és Éghajlatváltozási Programmal összhangban történő felhasználásáról a miniszter gondoskodik.

(3) A bevételek felhasználásáról a Kormány évente beszámol az Országgyűlésnek. A légiközlekedési kibocsátási egységek kapcsán keletkezett bevétel felhasználásáról a Kormány beszámol az Európai Bizottságnak.

(4) Az egységek az Európai Gazdasági Térség tagállamai, az ott lakóhellyel rendelkező bármely természetes személy, illetőleg székhellyel rendelkező jogi személy és jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet részére szabadon átruházhatók. Az Európai Gazdasági Térség tagállamain kívüli állam (a továbbiakban: harmadik ország), az ott lakóhellyel rendelkező természetes személy, illetőleg székhellyel rendelkező jogi személy és jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet részére a kibocsátási egységek az Európai Közösség által a harmadik országgal kötött megállapodás feltételei szerint ruházhatók át.”

11.§

Az Üht. 14. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A külön jogszabály rendelkezéseinek megfelelően megállapított és átadott kibocsátás-csökkentési egységet, illetve igazolt kibocsátás-csökkentési egységet a nemzeti forgalmi jegyzék kezelője

a) a létesítmény üzemeltetőjének kérelmére,

b) 2012. január 1-től a légitársaság-üzemeltető kérelmére

beszámítja az egységek visszaadására irányuló kötelezettség teljesítéséhez.”

12. §

Az Üht. 17. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„17. § (1) Amennyiben az üzemeltető a kibocsátási engedély megszerzésére, a változások bejelentésére, a kibocsátások nyomon követésére, jelentésére és a jelentés hitelesítésére, valamint a kibocsátási egység visszaadására irányuló kötelezettségének részben vagy egészben nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság az üzemeltetőt külön jogszabályban meghatározott mértékű bírság megfizetésére kötelezi. Ismételt kötelezettségszegés esetén a környezetvédelmi hatóság - a kötelezettségszegés súlyára figyelemmel - a tevékenységet korlátozza, felfüggeszti vagy a kibocsátási engedélyt visszavonja.

(2) Amennyiben a légi jármű-üzemeltető a nyomon követési terv jóváhagyásának megszerzésére, a változások bejelentésére, a kibocsátások nyomon követésére, jelentésére és a jelentés hitelesítésére, valamint a légiközlekedési kibocsátási egység visszaadására irányuló kötelezettségének részben vagy egészben nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság külön jogszabályban meghatározott mértékű bírság megfizetésére kötelezi. Ismételt kötelezettségszegés esetén a környezetvédelmi hatóság a (6) bekezdésben foglalt intézkedés megtételét kezdeményezheti.

(3) Az (1)-(2) bekezdés szerinti bírság megfizetésére tekintet nélkül, amennyiben az üzemeltető vagy a légi jármű-üzemeltető a jelentési és hitelesítési kötelezettségének, illetőleg az egységek visszaadására irányuló kötelezettségének határidőre részben vagy egészben nem tesz eleget, a megfelelően hitelesített jelentés benyújtásáig vagy az egységek visszaadásáig nem jogosult kibocsátási egységek értékesítésére.

(4) Az (1)-(2) bekezdés szerinti bírság megfizetésére tekintet nélkül, amennyiben az üzemeltető vagy a légi jármű-üzemeltető a jelentési vagy hitelesítési kötelezettségének, vagy az egységek visszaadására irányuló kötelezettségének részben vagy egészben nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság az üzemeltető vagy a légi jármű-üzemeltető nevét és a kötelezettségszegés tényét nyilvánosságra hozza.

(5) Az (1)-(2) bekezdés szerinti bírság megfizetésére tekintet nélkül az üzemeltető és a légi jármű-üzemeltető köteles az elmulasztott egységekkel egyező mennyiségű egységet a tárgyévet követő második év április 30-ig visszaadni. Ennek elmulasztása esetén a tárgyévet követő harmadik évben az üzemeltető és a légi jármű-üzemeltető számláján a mulasztással érintett mennyiséggel csökkentett mennyiségű egység kerül jóváírásra.

(6) Amennyiben a légi jármű-üzemeltető nem tesz eleget az e rendeletben előírt követelményeknek és egyéb intézkedés sem vezet eredményre, a Kormány kérelemmel fordulhat a Bizottsághoz, hogy az érintett légi jármű-üzemeltetőre vonatkozóan működési tilalmat állapítson meg.

(7) Az (1)-(2) bekezdés szerinti bírság a környezetvédelmi hatóság bevétele.”

13. §

Az Üht. 19. § a következő (3)-(4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A légi jármű-üzemeltető a nyomonkövetési tervet jóváhagyó határozat jogerőre emelkedésének napjától éves felügyeleti díjat köteles fizetni. A környezetvédelmi hatóság a felügyeleti díjat a légiközlekedési kibocsátási egységkereskedelmi rendszer működtetésével kapcsolatos tevékenységének fedezetére fordítja.

(4) A felügyeleti díj mértéke az első légiközlekedési kereskedési időszak alatt a légi jármű-üzemeltető részére kiosztott minden egyes légiközlekedési kibocsátási egység után évi 8 forint. A második és az azt követő légiközlekedési kereskedési időszak alatt fizetendő felügyeleti díj mértékét a költségvetésről szóló törvény állapítja meg.”

14.§

Az Üht. a következő 19/A. §-sal egészül ki:

„19/A. § A környezetvédelmi hatóság az eljárása során személyes adatokat kezelhet.”

15.§

(1) Az Üht. 20. § (5) bekezdése a következő g)-h) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a kormány, hogy rendeletben állapítsa meg:)

„g) a légiközlekedési tevékenységből származó kibocsátások nyomon követésére és jelentésére, a légiközlekedési kibocsátási egységek kiosztására és visszaadására vonatkozó részletes szabályokat;

h) a Magyar Állam vagyonába tartozó légiközlekedési kibocsátási egységekkel való rendelkezés részletes szabályait.”

(2) Az Üht. 20.§ (6) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„c) az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben állapítsa meg a nyomonkövetési tervek jóváhagyásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj mértékét és a fizetésre vonatkozó egyéb szabályokat.”

16. §

Az Üht. 20. § (10) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

„c) Az Európai Parlament és a Tanács 2008/101/EK irányelve (2008. november 19.) a 2003/87/EK irányelvnek az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének a légiközlekedésre történő kiterjesztése céljából történő módosításáról.”

17.§

Az Üht. 5.§ (2) bekezdésében „ Az üzemeltető ” szövegrész helyébe „ Az üzemeltető és a légi jármű üzemeltető ” szöveg, a (3) bekezdésben az „ az üzemeltető” szövegrész helyébe az „az üzemeltető és a légi jármű-üzemeltető” szöveg, a 7.§ (1) bekezdésében a „kibocsátási egység” szövegrész helyébe az „egység” szöveg, (2) bekezdésben a „kibocsátási egység ” szövegrész helyébe az „egység” szöveg, a (3) bekezdésben a „kibocsátási egységek” szövegrészek helyébe az „egységek” szövegek, a (4) bekezdésben a „kibocsátási egységet” szövegrész helyébe az „egységet” szöveg, a 9.§ (3) bekezdésének második mondatában a „környezetvédelemért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter)” szövegrész helyébe a „a miniszter” szöveg, a 15.§ (1) bekezdésében a „kibocsátási egységek” szövegrész helyébe az „egységek” szöveg, a (2) bekezdésben a „kibocsátási

egység” szövegrész helyébe az „egység” szöveg, a (3) bekezdésben a „kibocsátási egységek” szövegrész helyébe az „egységek” szöveg, a 16.§-ának felvezető szövegrészében az „A kibocsátási egységkereskedelemmel” szövegrész helyébe a „Az egységek kereskedelmével” szöveg, a 18.§ (1) bekezdésében az „a kibocsátási egységkereskedelmi rendszer” szövegrész helyébe a „az egységkereskedelmi rendszer” szöveg lép.

18. §

(1) Az Üht. 1. számú melléklete helyébe e törvény melléklete lép.

Záró rendelkezések

19. §

(1) Ez a törvény a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

(2) Ez a törvény a 2003/87/EK irányelvnek az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének a légiközlekedésre történő kiterjesztése céljából történő módosításáról szóló 2008/101/EK irányelvnek való megfelelést szolgálja.

„1. számú melléklet a 2005. évi XV. törvényhez

Üvegházhatású gázkibocsátással járó kibocsátási engedélyköteles és légiközlekedési tevékenységek

	Tevékenység	Üvegházhatású gáz
	<i>Energiatermeléssel kapcsolatos tevékenységek</i>	
I.	Tüzelőberendezések 20 MWth-ot meghaladó bemenő hőteljesítménnyel (kivéve a veszélyes hulladék- és településhulladék-égető létesítményeket, valamint az atomerőművekben szükségáramforrásként használt dízelgenerátorokat)	Szén-dioxid
II.	Ásványolaj-feldolgozás	Szén-dioxid
III.	Kokszolás	Szén-dioxid
	<i>Fémek termelése és feldolgozása</i>	
IV.	Fémérccek (beleértve a szulfidércet) pörkölése és zsugorítása	Szén-dioxid
V.	Vas vagy acél termelése (elsődleges vagy másodlagos olvasztás), beleértve a folyamatos öntést is 2,5 tonna/óra kapacitás felett	Szén-dioxid
	<i>Ásványanyagipar</i>	
VI.a	Cement-klinkernek forgókemencében történő gyártása 500 tonna/nap termelési kapacitáson felül	Szén-dioxid
VI.b	Mésznek forgókemencében történő gyártása 50 tonna/nap kapacitáson felül	
VI.c	Egyéb égetőkemencékben 50 tonna/nap kapacitáson felül	
VII.	Üveg gyártása, beleértve az üvegszálat is, 20 tonna/nap olvasztókapacitáson felül	Szén-dioxid
	<i>Kerámiatermékek égetéssel történő gyártása</i>	
VIII.a	Tetőcserepek, téglák, tűzálló téglák gyártása 75 tonna/nap termelési kapacitáson felül és/vagy ahol a kemence térfogata 4 m ³ és abban az árusűrűség a 300 kg/m ³ -t meghaladja	Szén-dioxid
VIII.b	Csempék, kőárúk vagy porcelánok gyártása 75 tonna/nap termelési kapacitáson felül és/vagy ahol a kemence térfogata 4 m ³ és abban az árusűrűség a 300 kg/m ³ -t meghaladja	
	<i>Egyéb tevékenységek</i>	
IX.	Az alábbi termékek gyártása: a) faanyagból származó pép (cellulóz) vagy egyéb szálás anyagok	Szén-dioxid
X.	b) papír és karton 20 tonna/nap termelési kapacitáson felül	Szén-dioxid
XI.	Az EK-szerződés hatálya alá tartozó tagállam területén található repülőtérrel induló, vagy oda érkező légi járatok üzemeltetése.	Szén-dioxid

Az XI. pont alatti tevékenység nem terjed ki az alábbiakra:

- a) nem tagállam országok uralkodóinak és azok közvetlen családjának, állam- és kormányfőinek, valamint minisztereinek hivatalos út alkalmával történő szállítása során megvalósult repülések, amelyeknél ezt a megfelelő státusindikátornak a repülési terven történő feltüntetésével indokolni kell,
- b) katonai légi járművek által végzett katonai célú repülések, valamint a vámhatóságok és rendőri szervek által végrehajtott repülések,
- c) kereséssel és mentéssel kapcsolatos repülések, tűzoltási repülések, az illetékes hatóság által engedélyezett humanitárius és sürgősségi egészségügyi célú repülések,
- d) a kizárólag a Chicagói Egyezmény 2. mellékletében meghatározott látvarepülési szabályok szerint végzett repülések,
- e) az olyan repülőtéren végződő repülések, amelyről a légi jármű felszállt, amennyiben közbenső leszállásra nem kerül sor,
- f) kizárólag a szakszolgálati engedély megszerzése vagy a repülőszemélyzet esetében a fokozat megszerzése érdekében végzett gyakorlórepülések, abban az esetben, ha ezt a repülési tervben szereplő megfelelő megjegyzés alátámasztja, feltéve, hogy a repülés célja nem utas - vagy teherszállítás, illetve a légi jármű kiindulási helyre juttatása vagy további személyszállítási cél,
- g) a kizárólag tudományos kutatás, vagy akár a levegőben, akár a szárazföldön lévő légi járművek vagy berendezések ellenőrzése, tesztelése vagy hitelesítése céljából végzett repülések,
- h) az 5700 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegre hitelesített légi járművel végzett repülés,
- i) a 2408/92/EGK rendelet értelmében előírt közszolgáltatási kötelezettségek keretében végrehajtott repülések a Szerződés 299. cikke (2) bekezdésében meghatározott legkülső régiók útjain vagy olyan utakon, amelyeken a felajánlott kapacitás nem haladja meg az évi 30000 ülőhelyet, és
- j) repülőutak, amelyek – e pont kivételével – e tevékenység körébe tartoznának, és amelyeket olyan kereskedelmi légiközlekedési üzemeltető hajt végre, amely három egymást követő négy hónapban időszakonként 243-nál kevesebb repülőutat teljesít, vagy repülőútjainak éves összkibocsátása kevesebb, mint évi 10000 tonna. A tagállamok uralkodói és közvetlen családjuk, állam- és kormányfői, valamint miniszterei hivatalos út alkalmával történő szállítása e pont alól nem képezhet kivételt."

/2009 () Korm. rendelet

a légiközlekedési tevékenységből származó üvegházhatású gázok kibocsátásáról

A Kormány az üvegházhatású gázok kibocsátási egységeinek kereskedelméről szóló 2005. évi XV. törvény 20. § (5) bekezdésének c), g) és h) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35.§ (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében, a 16. § tekintetében az Alkotmány 35. § (2) bekezdésében megállapított eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alkotmány 40. § (3) bekezdésében meghatározott jogkörében eljárva a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

1. §

A rendelet hatálya az üvegházhatású gázok kibocsátási egységeinek kereskedelméről szóló 2005. évi XV. törvény (a továbbiakban: Üht) 1. számú mellékletében meghatározott légiközlekedési tevékenységre (továbbiakban: légiközlekedési tevékenység) és az ezzel kapcsolatban kiosztott légiközlekedési kibocsátási egységekre terjed ki.

Alapfogalmak

2. §

E rendelet alkalmazásában:

- a) légiközlekedésnek tulajdonított kibocsátások: a légiközlekedési tevékenységek közé tartozó összes olyan repülésből származó kibocsátás, amely egy Európai Unió tagállam területén található repülőtérrel indul vagy egy ilyen repülőtérre harmadik országból érkezik;
- b) kibocsátó forrás: a légi jármű;
- c) forrásanyag: adott tüzelőanyag típus, amelynek felhasználása eredményeként a kibocsátó forrás üvegházhatást okozó gázt bocsát ki;
- d) a repülés, járat, légi járat, repülőút, légi út (a továbbiakban együtt: repülés): azt a repülést vagy repülések sorozatának azt az elemét jelenti, amely a légi jármű valamely parkolási helyén kezdődik, és a légi jármű valamely parkolási helyén végződik;
- e) a repülőtér: olyan meghatározott szárazföldi vagy vízi terület - beleértve az épületeket, a berendezéseket és a felszereléseket is -, amely teljes egészében vagy részben arra szolgál, hogy légi járművek oda érkezenek, onnan induljanak és ott felszíni mozgást végezzenek;
- f) tonnakilométer: a hasznos teher egy kilométerre szállított egy tonnája;
- g) repülőtérpár: az indulási és az érkezési repülőtér együttese;
- h) igazgatásért felelős tagállam: az adott légi jármű-üzemeltető tekintetében a közösségi rendszer igazgatásáért felelős tagállam.

A légi jármű-üzemeltető kötelezettségei

Nyomon követési terv

3.§

- (1) A légi jármű-üzemeltető köteles a légi közlekedési tevékenységből származó kibocsátások figyelemmel kísérésére és jelentésére nyomon követési tervet készíteni.
- (2) A nyomon követési terv kiterjed a légi jármű-üzemeltető által folytatott légi közlekedési tevékenységhez tartozó összes kibocsátó forrásból és forrásanyagból származó valamennyi üvegházhatást okozó gáz kibocsátásra.
- (3) A légi jármű-üzemeltető köteles a légi közlekedési kibocsátási egységek térítésmentes kiosztásához a tonnakiló méter adatok nyomon követésére és jelentésére nyomon követési tervet készíteni.
- (4) A kibocsátásra vonatkozó nyomonkövetési tervet és a tonnakiló méter adatokra vonatkozó nyomonkövetési tervet (a továbbiakban együtt: nyomon követési terv) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának nyomon követésére és jelentésére vonatkozó iránymutatások létrehozásáról szóló 2007/589/EK bizottsági határozatban (a továbbiakban: 2007/589/EK határozat) foglaltak szerint kell elkészíteni.
- (5) A nyomon követési tervet az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség (a továbbiakban: környezetvédelmi hatóság) honlapján közzétett nyomtatvány felhasználásával, elektronikus adathordozón és cégszerű aláírással ellátott nyomtatott példányban kell benyújtani. A nyomon követési tervet első alkalommal e rendelet hatálybalépésétől számított 45 napon belül kell benyújtani a környezetvédelmi hatóságnak.
- (6) Amennyiben a környezetvédelmi hatóság megállapítja, hogy a nyomonkövetési terv nem felel meg a 2007/589/EK határozat előírásainak, hiánypótlásra hívja fel a légi jármű-üzemeltetőt vagy annak jóváhagyását határozattal elutasítja. A légi jármű-üzemeltető a jóváhagyás elutasítására vonatkozó határozat kézhezvételétől számított 30 napon belül köteles a módosított nyomon követési tervet a környezetvédelmi hatóságnak megküldeni.

4.§

- (1) A légi jármű-üzemeltető minden kereskedési időszak előtt – először 2012. június 30-ig - köteles felülvizsgálni a kibocsátásra vonatkozó nyomon követési tervet. A felülvizsgálat során meg kell vizsgálni, hogy a jelentett adatok minőségének javítása érdekében szükséges-e a nyomon követési módszertan javítása. A kibocsátásra vonatkozó nyomon követési terv javasolt módosításait be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak.
- (2) A nyomon követési módszertannak a 2007/589/EK határozat XIV. melléklet 6. pontja szerinti lényeges megváltozása esetén, a kibocsátásra vonatkozó nyomon követési tervet a változások jóváhagyása céljából - a változástól számított 30 napon belül – meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóságnak.

5.§

(1) Amennyiben a légi jármű-üzemeltető légi közlekedési tevékenysége megszűnik, vagy a tevékenysége az Üht.1. számú melléklete szerint nem minősül a XI. pont szerinti tevékenységnek, köteles azt a bejelentés alapjául szolgáló esemény napjától számított 15 napon belül a környezetvédelmi hatóságnak bejelenteni. A bejelentés tartalmazza a bejelentés alapjául szolgáló esemény bekövetkezésének az időpontját és az annak igazolására alkalmas dokumentumot.

(2) A légi jármű-üzemeltető köteles minden olyan kibocsátást dokumentálni és az adatokat 5 évig megőrizni, amely a légi közlekedési tevékenységével kapcsolatban az ezen tevékenységhez meghatározott üvegházhatású gázból, valamennyi kibocsátó forrást és forrásanyagot figyelembe véve keletkezik.

(3) A légi jármű-üzemeltető köteles a 2007/589/EK határozat I. mellékletének 9. pontja szerint az abban meghatározott adatokat megőrizni.

Az éves kibocsátási jelentés

6. §

(1) A légi jármű-üzemeltető köteles az adott évre vonatkozó szén-dioxid kibocsátását a környezetvédelmi hatóság által jóváhagyott nyomonkövetési terv szerint nyomon követni és arról a környezetvédelmi hatóság részére a tárgyévet követő év március 31-ig hitelesített jelentést tenni.

(2) Az éves jelentést elektronikus adathordozón és cégszerű aláírással ellátott nyomtatott példányban kell benyújtani. A légi közlekedési tevékenységből származó éves kibocsátások jelentésére szolgáló adatlapot a környezetvédelmi hatóság a honlapján közzéteszi.

(3) A kibocsátásokat tonna CO₂ mértékegységben és egész tonnára kerekítve kell megadni. A számítások során a járatonkénti tüzelőanyag-fogyasztást kerekítés nélkül kell figyelembe venni.

(4) Az éves kibocsátási jelentésnek a 2007/589/EK határozat XIV. mellékletének 8. pontja szerinti adatokat kell tartalmaznia.

(5) A légi jármű-üzemeltető köteles az általa benyújtott jelentést független hitelesítő szervezettel hitelesíttetni.

Egyszerűsített eljárás kis kibocsátók számára

7. §

(1) Kis kibocsátónak minősül az a légi jármű-üzemeltető, amely:

a) három egymást követő négy hónapos időszak mindegyikében kevesebb, mint 243 járatot üzemeltet, vagy

b) összes éves CO₂-kibocsátása tízezer tonnánál kevesebb.

(2) A kis kibocsátónak minősülő légi jármű-üzemeltető alkalmazhatja a 2007/589/EK határozat XIV. mellékletének 4. pontja szerinti egyszerűsített eljárást.

A légiközlekedési kibocsátási egységek térítésmentes kiosztása

8.§

(1) Az egyes kereskedési időszakokra vonatkozó térítésmentes légiközlekedési egységek kiosztását a légi jármű-üzemeltető a környezetvédelemért felelős miniszterhez (a továbbiakban: miniszter) benyújtott kérelemmel kezdeményezheti. A kérelemhez mellékelni kell az ellenőrzési évre vonatkozó hitelesített tonnakilométer adatokat tartalmazó tonnakilométer jelentést, melynek tartalmi követelményeit e rendelet 1. melléklete állapítja meg. A kérelmet első alkalommal 2011. március 31-ig, majd ezt követően a kereskedési időszak kezdetét megelőzően legalább 21 hónappal kell benyújtani.

(2) A térítésmentesen kiosztandó légiközlekedési kibocsátási egységek kiosztása iránti, egyszerűsített eljárásban benyújtandó kérelem tartalmi követelményeit, e rendelet 2. melléklete tartalmazza.

(3) Ellenőrzési évnél minősül a 2012. január 1-től 2012. december 31-ig terjedő kereskedési időszak vonatkozásában a 2010-es év, a 2013. január 1-től kezdődő kereskedési időszak és a további kereskedési időszakok vonatkozásában pedig az érintett kereskedési időszak kezdetét megelőzően 24 hónappal véget érő naptári év.

(4) A kérelmet benyújtó minden egyes légi jármű-üzemeltető részére az adott időszakban kiosztott kibocsátási egységek teljes számát a kérelemben szereplő tonnakilométer-adatoknak az Európai Bizottság (továbbiakban: Bizottság) által meghatározott referenciaértékkel való szorzása útján kell kiszámítani.

(5) Az egyes légi jármű-üzemeltetők számára az egyes években kiosztott kibocsátási egységek száma úgy kerül kiszámításra, hogy az adott időszakban kiosztott kibocsátási egységek teljes száma elosztásra kerül az adott kereskedési időszak azon éveinek számával, amelyek során a légi jármű-üzemeltető légiközlekedési tevékenységét folytatja.

A légi közlekedési új belépő tartalékból történő kiosztás

9. §

(1) Az Üht. értelmében légiközlekedési új belépőnek minősülő légi jármű-üzemeltetők a miniszternél kezdeményezhetik térítésmentesen kiosztandó légiközlekedési kibocsátási egységek kiosztását. A kérelmeket 2015. június 30-ig kell benyújtani.

(2) Az új belépő légi jármű-üzemeltető részére az (1) bekezdés szerinti kiosztás során legfeljebb egymillió légiközlekedési kibocsátási egység osztható ki.

(3) A légiközlekedési újbelépő-tartalékból való részesedés iránti kérelem tartalmi követelményeit e rendelet 3. melléklete tartalmazza.

(4) A légiközlekedési új belépő tartalékból ki nem osztott légiközlekedési kibocsátási egységeket a miniszter árverésen értékesíti.

A légiközlekedési kibocsátási egységek árverés keretében történő értékesítése

10. §

(1) A légiközlekedési kibocsátási egységek árveréséből származó állami bevételeket az Európai Unióban és harmadik országokban bekövetkező éghajlatváltozás kezelésére, többek között az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának csökkentésére, az éghajlatváltozás hatásaihoz történő alkalmazkodásra, a repüléstechnika és légi közlekedés területén folyó kutatás és fejlesztés finanszírozására, az alacsony kibocsátású közlekedésen keresztüli kibocsátás-csökkentésre, valamint a közösségi rendszer igazgatási költségeinek fedezésére kell fordítani. Az árverésekből származó bevételeket különösen a Globális Energiahatékonysági és Megújulóenergia-alaphoz történő hozzájárulások, továbbá az erdők pusztulásának elkerülése érdekében tett intézkedések támogatására kell felhasználni.

(2) A Kormány az árverést követő évre vonatkozó zárszámadás elfogadását követően tájékoztatja a Bizottságot az árverésből származó bevételek felhasználásáról.

A kibocsátás-csökkentési egység, illetve igazolt kibocsátás-csökkentési egység beszámítása

11. §

A nemzeti forgalmi jegyzék kezelője a légi jármű-üzemeltető kérelmére a kibocsátás-csökkentési egységet, vagy igazolt kibocsátás-csökkentési egységet a légi jármű-üzemeltető által visszaadandó légiközlekedési kibocsátási egységek számának legfeljebb 15%-áig beszámítja az egységek visszaadására irányuló kötelezettség teljesítéséhez.

Jogkövetkezmények

12.§

(1) A nyomkövetési terv benyújtására vonatkozó kötelezettség megszegése esetén az alpbírság összege 150.000 forint, melyhez hozzá kell adni a határidő leteltének napjától a benyújtás napjáig eltelt naptári napok számának 20.000 forinttal megszorított összegét.

(2) Az éves jelentés teljesítésére vonatkozó kötelezettség megszegése esetén a bírság összege 350.000 forint.

(3) Amennyiben a légi jármű-üzemeltető a kibocsátások nyomon követését és jelentését nem e rendeletnek és a 2007/589/EK határozat előírásainak megfelelően végzi, vagy a jelentés hitelesítésére vonatkozó kötelezettségének nem tesz eleget a bírság mértéke 150.000 forinttól 1.000.000 forintig terjedhet. A környezetvédelmi hatóság a kiszabott bírság összegét a kötelezettségszegés súlyát, jellegét és a légi jármű-üzemeltető kibocsátását figyelembe véve állapítja meg.

(4) A légitársasági kibocsátási egységek visszaadására vonatkozó kötelezettség megszegése esetén a bírság összege a mulasztással érintett minden egyes tonna szén-dioxid-egyenértéknek megfelelő kibocsátás után 100 eurónak megfelelő forintösszeg.

(5) A bírság összegének megállapítása során a Magyar Nemzeti Bank által megállapított, a visszaadás napján közzétett hivatalos devizaárfolyamot kell figyelembe venni.

13.§

(1) Amennyiben a légitársaság-üzemeltető nem tesz eleget az Üht-ben vagy e rendeletben meghatározott kötelezettségének a Kormány kérheti az Európai Bizottságtól, hogy a jogsértő légitársaság-üzemeltetőre vonatkozóan közösségi működési tilalmat állapítson meg.

(2) A Kormány (1) bekezdés szerinti kérelme tartalmazza:

- a) bizonyítékot arról, hogy a légitársaság-üzemeltető megszegte a 2008/101/EK irányelvben foglalt kötelezettségeit,
- b) a tagállam által hozott végrehajtási intézkedéseket,
- c) a közösségi szintű működési tilalom szükségességének indokait,
- d) a közösségi szintű működési tilalom hatályára és az esetlegesen alkalmazandó feltételekre vonatkozó javaslatot.

(3) A Kormány tájékoztatja a Bizottságot a működési tilalmat megállapító határozatának végrehajtása érdekében megtett intézkedésekről.

Számlavezetési díj

14. §

(1) A légitársasági kibocsátási egységek közhiteles nyilvántartásáért és kezeléséért e rendelet 4. mellékletében meghatározott mértékű számlavezetési díjat (a továbbiakban: számlavezetési díj) kell fizetni.

(2) A számlavezetési díjat a környezetvédelmi hatóságnak a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00287261-00000000 előirányzat-felhasználási keretszámlájára kell befizetni.

(3) A forgalmi jegyzékhez kapcsolódó üzemeltetői számla esetében a számlavezetési díjat - a 15. §-ban meghatározott kivétellel - a számla tulajdonosa évente a tárgyév január 31-ig köteles megfizetni a környezetvédelmi hatóság által a tárgyév január 5-ig kiállított és a számlatulajdonos részére megküldött számla alapján.

(4) A számlavezetési díjat átutalási megbízással kell teljesíteni vagy készpénz-átutalási megbízással postai úton kell befizetni, megjelölve a tárgyévet, a légitársaság-üzemeltető nevét.

(5) A számlavezetési díj az eljáró közigazgatási szerv bevétele. A számlavezetési díjat a környezetvédelmi hatóság a forgalmi jegyzék működtetésére fordítja.

(6) A környezetvédelmi hatóság a számlavezetési díjakról nyilvántartást vezet.

15. §

- (1) A számlavezetési díjat, amennyiben a számla nyitására év közben kerül sor, a számla nyitását követő tizenöt napon belül kell befizetni a környezetvédelmi hatóság által a számla nyitásával egyidejűleg kiállított és a számlatulajdonos részére megküldött számla alapján.
- (2) Az (1) bekezdésben foglalt esetben számlavezetési díjat a számlanyitást követő naptól a tárgyév december 31-ig terjedő időszakra kell fizetni.
- (3) A számlavezetési díj mértéke az (1) bekezdésben foglalt esetben e rendelet 4. mellékletében meghatározott éves díjnak a (2) bekezdésben meghatározott időszakra eső arányos része.
- (4) Ha a forgalmi jegyzékhez kapcsolódó üzemeltetői számlát a számlatulajdonos év közben megszünteti, a környezetvédelmi hatóság a számla megszüntetését követő tizenöt napon belül visszautalja a számlatulajdonos részére a számla megszüntetését követő naptól a tárgyév december 31-ig terjedő időszakra eső számlavezetési díjat.

16. §

- (1) Ha a számlatulajdonos díjfizetési kötelezettségének határidőben nem tesz eleget, késedelmi pótlékot köteles fizetni, a jegyzékkezelő pedig a számlához való hozzáférést felfüggeszti (a továbbiakban: zárolás). A jegyzékkezelő a zárolás tényéről értesíti az érintetteket.
- (2) A késedelmi pótlék mértéke minden naptári nap után a felszámítás időpontjában érvényes jegybanki alapkamat kétszeresének 365-öd része. A késedelmesen megfizetett késedelmi pótlék után nem számítható fel késedelmi pótlék.
- (3) A jegyzékkezelő a számla zárolását a számlavezetési díj és a késedelmi pótlék befizetése után oldja fel. A számla zárolásának feloldásáról a jegyzékkezelő értesíti az érintetteket.

Eljáró hatóság

17.§

A jegyzékkezelő a környezetvédelmi hatóság.

Záró rendelkezések

18.§

- (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.
- (2) Ez a rendelet az Európai Parlament és a Tanács a 2003/87/EK irányelvnek az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének a légi közlekedésre történő kiterjesztése céljából történő módosításáról szóló 2008/101/EK irányelvnek való megfelelést szolgálja.
- (3) Ez a rendelet a Bizottság a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának nyomon követésére és jelentésére vonatkozó iránymutatások létrehozásáról szóló 2007/589/EK határozatának végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

A tonnakilométer-jelentés tartalma

A tonnakilométer-jelentés tartalmazza:

1. légi jármű-üzemeltető neve,
2. az igazgatásáért felelős tagállam megnevezése,
3. a légi jármű-üzemeltető címe, beleértve az irányítószámot és országot, és ha ezzel nem azonos, az igazgatásért felelős tagállambeli címe,
4. a jelentéstételi időszakban a légi közlekedési tevékenységek végzésére használt légi járművek nyilvántartási száma és típusa,
5. a légi közlekedési tevékenységekre vonatkozó működési, illetve üzemeltetési engedély száma és az azt kibocsátó hatóság megnevezése,
6. a kapcsolattartó személy címe, telefon- és faxszáma, valamint e-mailcíme,
7. a légi jármű tulajdonosának neve,
8. repülések száma repülőtér-páronként,
9. utaskilométerek száma repülőtér-páronként,
10. tonnakilométerek száma repülőtér-páronként,
11. az utas- és feladott csomag-tömeg számításának választott módja,
12. a légi közlekedési tevékenységek keretében a jelentéstétel évében végzett összes repülésre vonatkozó összes tonnakilométer.

Térítésmentes kiosztás iránti kérelem tartalma az egyszerűsített eljárásban

I. A légi jármű-üzemeltetőre vonatkozó adatok:

1. a légi jármű-üzemeltető neve,
2. az igazgatásáért felelős tagállam megnevezése,
3. a légi jármű-üzemeltető címe, beleértve az irányítószámot és országot, és ha ezzel nem azonos, az igazgatásért felelős tagállambeli címe,
4. a jelentéstételi időszakban a légi közlekedési tevékenységek végzésére használt légi járművek nyilvántartási száma és típusa,
5. a légi közlekedési tevékenységekre vonatkozó működési, illetve üzemeltetési engedély száma és az azt kibocsátó hatóság megnevezése,
6. a kapcsolattartó személy címe, telefon- és faxszáma, valamint e-mail címe,
7. a légi jármű tulajdonosának neve.

II. Tonnakilométer-adatok:

1. repülések száma repülőtérpáronként,

2. utaskilométerek száma repülőtéropáronként,
3. tonnakilométerek száma repülőtéropáronként,
4. az utas- és feladott csomag-tömeg számításának választott módja,
5. a légitársasági tevékenységek keretében a jelentéstétel évében végzett összes repülésre vonatkozó összes tonnakilométer.

3. melléklet a .../2009.(.....) Korm. rendelethez

Légitársasági újbelpó-tartalékból való részesedés iránti kérelem tartalma

A légitársasági újbelpó-tartalékból való részesedés iránti kérelem tartalmazza:

1. a légitársasági-üzemeltető által a kérelem tárgyát képező időszak második naptári évében végzett, a légitársasági tevékenységekre vonatkozó hitelesített tonnakilométer-adatokat,
2. a jogosultsági feltételeknek való megfelelés igazolását,
3. az Üht. 3. §-a hb) pontjának hatálya alá tartozó légitársasági-üzemeltetők esetében:
 - a) az adott légitársasági-üzemeltető által elért, tonnakilométerben kifejezett százalékos növekedést a között az ellenőrzési év között, amelyre vonatkozóan a tonnakilométer-adatot benyújtottak, és az említett időszak második naptári éve között;
 - b) az adott légitársasági-üzemeltető által elért, tonnakilométerben kifejezett abszolút növekedést a között az ellenőrzési év között, amelyre vonatkozóan a tonnakilométer-adatot benyújtottak, és az említett időszak második naptári éve között, és
 - c) az adott légitársasági-üzemeltető által elért, tonnakilométerben kifejezett, az Üht.-ban meghatározott százalékot meghaladó abszolút növekedést a között az ellenőrzési év között, amelyre vonatkozóan a tonnakilométer-adatot benyújtottak, és az említett időszak második naptári éve között.

4. melléklet a .../2009.(.....) Korm. rendelethez

A forgalmi jegyzékhez kapcsolódó számlavezetési díj megállapítása

1. A számlavezetési díj mértéke és alapja

Sorszám alszám	A forgalmi jegyzékhez kapcsolódó számlák (kibocsátási egységmenyiség/év)	Számlavezetési díj mértéke (Ft/év)
1.		
1.1	0-10000	50.000
1.2	10001-	250.000

2. A számlavezetési díj alapja

Az üzemeltetői számla esetében a díjfizetés alapja a tárgyévre az üzemeltető részére ingyenesen kiosztott kibocsátási egység mennyisége [kibocsátási egységmennyiség (db)/év].

**A környezetvédelmi és vízügyi miniszter
/2009. () KvVM rendelete**

az üvegházhatású gázok kibocsátásával kapcsolatos egyes tevékenységek igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 32/2005. (XII. 27.) KvVM rendelet módosításáról

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 110. § (13) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 165/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § a) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, pénzügyminiszter feladat- és hatásköréről szóló 169/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának b) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben, a következőket rendelem el:

1. §

Az üvegházhatású gázok kibocsátásával kapcsolatos egyes tevékenységek igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 32/2005. (XII. 27.) KvVM rendelet (a továbbiakban: KvVM rendelet) 1. §-ának (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

[Igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni:]

„d) a nyomkövetési tervek jóváhagyásáért.”

2. §

A KvVM rendelet mellékletének I. része a következő 4. ponttal egészül ki:

4.	Nyomkövetési tervek jóváhagyása (nyomkövetési tervként)	320 000
----	--	---------

”

3. §

- (1) E rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.
- (2) E rendelet a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

**A környezetvédelmi és vízügyi miniszter
/2009. () KvVM rendelete**

**az üvegházhatású gázok kibocsátásával kapcsolatos hitelesítési tevékenység szabályairól szóló
91/2007. (XI.21.) KvVM rendelet módosításáról**

Az üvegházhatású gázok kibocsátási egységeinek kereskedelméről szóló 2005. évi XV. törvény 20. § (6) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 165/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § a) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1.§

Az üvegházhatású gázok kibocsátásával kapcsolatos hitelesítési tevékenység szabályairól szóló 91/2007. (XI. 21.) KvVM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 1. §-ának a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A rendelet hatálya]

„a) az üvegházhatású gázok kibocsátási egységeinek kereskedelméről szóló 2005. évi XV. törvény végrehajtásának egyes szabályairól szóló 213/2006. (X. 27.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 213/2006. (X. 27.) Korm. r.], a légiközlekedési tevékenység során történő üvegházhatású gázok kibocsátásáról szóló kormányrendelet, illetve a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának nyomon követésére és jelentésére vonatkozó iránymutatások létrehozásáról szóló, 2007. július 18-i 2007/589/EK bizottsági határozat (a továbbiakban: 2007/589/EK határozat) szerinti kibocsátási jelentés hitelesítésére,”

2.§

A Rendelet a következő alcímmel és 11/A. § -sal egészül ki:

„A légiközlekedési tevékenységből származó kibocsátások hitelesítése

11/A. § (1) A rendeletben megállapított általános elveket és módszereket alkalmazni kell az üvegházhatású gázok kibocsátási egységeinek kereskedelméről szóló 2005. évi XV. törvény (a továbbiakban: Üht.) I. melléklet XI. pontja szerinti légiközlekedési tevékenységek keretében végzett repülések kibocsátásáról szóló jelentések hitelesítésére.

(2) A hitelesítő hitelesítési tevékenysége során meggyőződik különösen arról, hogy:

a) valamennyi, az Üht. 1. számú mellékletének XI. pontjában felsorolt légiközlekedési tevékenység keretében végzett repülést figyelembe vettek;

b) az aggregát üzemanyag-fogyasztási adatok és a vásárolt vagy a légitársasági tevékenységet végző légi járműbe más módon töltött üzemanyagra vonatkozó adatok között teljes az összhang;

c) az üzemeltető a térítésmentesen kiosztandó egységek iránti kérelmében csak a ténylegesen elvégzett és az Üht. 1. számú mellékletének XI. pontjában felsorolt légitársasági tevékenység körébe tartozó, a légitársaság-üzemeltető felelősségi köre szerinti repüléseket vették figyelembe;

d) a légitársaság-üzemeltető által bejelentett hasznos teher megfelel az üzemeltető által a hasznos teherre vonatkozóan biztonsági okokból vezetett nyilvántartásnak;

e) összhang van a jelentett adatok és a tömeg- és súlypontszámítási dokumentáció között, valamint

f) összhang van az összesített tüzelőanyag-fogyasztási adatok és a beszerzett vagy a repülési tevékenységet végző légi jármű részére más módon szolgáltatott tüzelőanyagra vonatkozó adatok között.

(3) A hitelesítő a menetrendi adatokat, illetve a légitársaság-üzemeltető által bonyolított forgalomra vonatkozó adatokat – ideértve az Eurocontroltól a légitársaság-üzemeltető által kért adatokat – is figyelembe veszi.”

4.§

A Rendelet 13. §-a a következő c) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„ c) az Európai Parlament és a Tanács 2008/101/EK irányelve a 2003/87/EK irányelvnek az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének a légi közlekedésre történő kiterjesztése céljából történő módosításáról 1. cikk 13. pontja.”

5.§

- (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.
- (2) Ez a rendelet a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.